



## *Il Prefetto della Provincia di Siena*

- VISTA** la determinazione dirigenziale trasmessa con nota protocollo n.15690 del 16/09/2026, al cui contenuto si fa richiamo e che forma parte integrante del presente atto, con la quale la Provincia di Siena ha autorizzato lo svolgimento della gara motoristica denominata "43<sup>a</sup> Coppa del Chianti – Trofeo Castello di Fonterutoli", in programma per i giorni di sabato 19 e domenica 20 settembre 2026, che interessa tratti di strada ricompresi nel territorio della Provincia di Siena;
- CONSIDERATO** che con istanza pervenuta in data 09/07/2026 il presidente della CST Sport con sede a Gioiosa Marea, organizzatore della manifestazione, ha chiesto che per il percorso d'interesse venga disposta la chiusura al traffico veicolare, con divieto di sosta con rimozione su entrambi i lati della carreggiata;
- PRESO ATTO** del subentro nell'organizzazione della manifestazione della ADS Targa Racing Club con sede a Palermo – in Piazza Dott. Ilardi n. 9, comunicata formalmente dal nuovo soggetto organizzatore con nota del 04/09/2026;
- VISTO** il certificato di Collaudo Tecnico del tratto stradale interessato dalla competizione redatto in data 15/09/2026 a cura e firma del collaudatore Ing. Alberto Pazzaglia;
- VISTI** i nulla osta dei Comuni interessati, al cui contenuto si fa integrale richiamo;
- PRESO ATTO** che con la determinazione dirigenziale in premessa la Provincia di Siena ha autorizzato lo svolgimento della gara motoristica, subordinando l'efficacia del provvedimento all'emissione di apposita ordinanza di chiusura al traffico veicolare ad opera della Prefettura;
- RITENUTO** di dover adottare il provvedimento richiesto per motivi inerenti la sicurezza pubblica;
- VISTI** gli articoli 6 e 7 del Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e succ. modd.), nonché il R.D. 18 giugno 1931, n. 773 (T.U.L.P.S.);
- VISTO** il decreto 63302 del 30/09/2025 con il quale è stato conferito l'incarico in reggenza di Dirigente dell'Area III "Sistema Sanzionatorio Amministrativo, Affari legali, Contenzioso e Rappresentanza in Giudizio" al Viceprefetto dott. Francesco Piano a decorrere dalla data del 06 ottobre 2025;

### ORDINA

Al fine di assicurare l'incolumità dei partecipanti e la sicurezza della circolazione stradale attraverso il regolare svolgimento della manifestazione in premessa, regolarmente autorizzata dall'ente provinciale, la chiusura al traffico veicolare dei tratti di strada interessati dalla competizione automobilistica con le modalità e gli orari di seguito riportati e, comunque, fino al termine del passaggio di tutte le vetture, per i giorni sabato 19 e domenica 20 settembre 2026:

#### **Sabato 19 settembre 2026**

##### **Prova di ricognizione**

##### **Comuni di Castelnuovo Berardenga – Monteriggioni – Castellina in Chianti**

S.R. 222 Km 54+600 – Piazza Jacopo della Quercia – Castelnuovo Berardenga – zona di allineamento prima della partenza della prova fino a Viale IV Novembre civico 49 – Castellina in Chianti per zona decelerazione S.R. 222 Km 44+200 e parco chiuso

##### **ORARIO DI CHIUSURA AL TRAFFICO:**

**dalle ore 12,30 alle ore 20,00**

e, comunque, fino al termine del passaggio di tutte le vetture

#### **Domenica 20 settembre 2026**

##### **Gara**

##### **Comuni di Castelnuovo Berardenga – Monteriggioni – Castellina in Chianti**



## *Il Prefetto della Provincia di Siena*

S.R. 222 Km 54+600 – Piazza Jacopo della Quercia – Castelnuovo Berardenga – zona di allineamento prima della partenza della prova fino a Viale IV Novembre civico 49 – Castellina in Chianti per zona decelerazione S.R. 222 Km 44+200 e parco chiuso

### **ORARIO DI CHIUSURA AL TRAFFICO:**

**dalle ore 08,00 alle ore 15,30**

**e, comunque, fino al termine del passaggio di tutte le vetture**

**In ciascun punto del percorso dovrà essere disposto il divieto di sosta e la rimozione su entrambi i lati della carreggiata.**

Le Amministrazioni Comunali di Castelnuovo Berardenga, Monteriggioni e Castellina in Chianti, dovranno:

- Garantire la continuità della circolazione predisponendo la deviazione del traffico su percorsi alternativi;
- Apprestare idoneo servizio di vigilanza in corrispondenza delle deviazioni ed interruzioni del traffico;
- Adottare ogni utile iniziativa per lo svolgimento, in sicurezza, dell'evento sportivo, valutando altresì la sussistenza dei presupposti per la convocazione di apposite riunioni delle competenti CCVLPS.

L'Ente organizzatore della manifestazione dovrà:

- Provvedere a rendere tempestivamente edotti gli utenti della strada, a mezzo di idonea segnaletica stradale posta in corrispondenza di tutte le deviazioni e strade di accesso al tratto di strada oggetto della chiusura, onde consentire per tempo i dirottamenti del traffico sui percorsi alternativi;
- Effettuare con strumenti di facile ed immediata leggibilità, analoga pubblicizzazione negli agglomerati di abitazioni vicine al luogo della manifestazione;
- Rendere edotti i residenti, le strutture ricettive ed i pubblici esercizi, ubicati lungo il percorso di gara, sulle date e gli orari di chiusura;
- Dare preavviso di almeno quarantotto (48) ore, alle aziende che prestano servizi pubblici urbani ed extraurbani di trasporto di linea, qualora la manifestazione per il suo espletarsi risulti interessare percorsi ed orari in cui si sviluppano trasporti dalle stesse espletati;
- Dislocare lungo tutto il percorso di gara commissari collegati tra loro con efficaci e funzionali strumenti radio/telefonici, gli stessi dovranno avere a disposizione idonei mezzi antincendio e ripristino del percorso, nonché aver cura di raccordarsi con le forze dell'ordine ivi comandate;
- Assicurare che non siano arrecate offese all'estetica delle strade ed all'economia ecologica né che siano abbattute piante o parti di esse. Gli organizzatori dovranno pertanto adottare tutte le misure idonee a prevenire ogni sorta di danneggiamento e dovranno comunque farsi carico del completo ripristino della situazione antecedente, nonché degli oneri per danni eventualmente causati alla proprietà privata e pubblica;
- Adottare particolari misure preventive allo scopo di evitare l'ostruzione della sede stradale con pregiudizio per il regolare svolgimento della gara;
- Adottare idonee protezioni per i punti più pericolosi del percorso e le opere in muratura eventualmente prospicienti il percorso stesso (spallete dei ponti, spigoli, abitazione, ecc), nonché rendere visibili tutti i parapetti e muretti eventualmente nascosti dalla vegetazione;
- Predisporre le necessarie indicazioni di percorso ed attuare opportuni transennamenti;
- Munire i veicoli al servizio della manifestazione di appositi lasciapassare;
- **Predisporre, d'intesa con i Comuni interessati e con gli enti proprietari delle strade, tutte le iniziative necessarie a rispettare le prescrizioni di sicurezza formulate dall'organo autorizzante la manifestazione.**

La Questura di Siena ed i Signori Sindaci dei Comuni di Castelnuovo Berardenga, Monteriggioni e Castellina in Chianti, sono incaricati dell'esecuzione ed osservanza di quanto al presente provvedimento, avendo cura di adottare nel contempo tutte quelle ulteriori misure che si rendano necessarie al regolare svolgimento della manifestazione in questione.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

**DISPONE**



## *Il Prefetto della Provincia di Siena*

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D. Leg.vo 30.4.92, n. 285 sono incaricati della esecuzione del presente decreto e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione citata in premessa, la massima pubblicità del presente provvedimento sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

L'Amministrazione Provinciale di Siena e i Comuni di Castelnuovo Berardenga, Monteriggioni e Castellina in Chianti vorranno pubblicare la presente ordinanza sui rispettivi albi pretori *on-line*.

Siena, data firma digitale

**p. Il Prefetto**  
**Il Dirigente Reggente dell'Area III**  
**Viceprefetto dott. F. Piano**

Alla Questura di Siena  
Ai Signori Sindaci dei Comuni di Castelnuovo Berardenga, Monteriggioni e Castellina in Chianti  
Ai Corpi Polizia Municipali di Comunali di Castelnuovo Berardenga, Monteriggioni e Castellina in Chianti  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Siena  
Alle Compagnie Carabinieri di Siena e Poggibonsi  
Alle Stazioni Carabinieri di Castelnuovo Berardenga, Monteriggioni e Castellina in Chianti  
Alla Sezione Polizia Stradale di Siena  
Alla Provincia di Siena – Ufficio Competizioni Sportive  
Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Siena  
Al Compartimento ANAS Firenze  
Alla U.S.L. 7 Siena – Coordinamento 118  
Alla A.S.D. Targa Racing Club  
Piazza Dott. Ilardi n. 9 Palermo - asdtargaracingclub@pec.it

**PROVINCIA DI SIENA**

SETTORE VIABILITA', OO.PP.,  
ESPROPRI, EDILIZIA, PIANIFI-  
CAZIONE, PROTEZIONE CIVILE,  
AMBIENTE

Servizio competizioni sportive e  
trasporti eccezionali

Piazza Duomo 9 - 53100 Siena

www.provincia.siena.it



**OGGETTO: RICHIESTA AUTORIZZAZIONE AI SENSI DEL VIGENTE ART. N. 9 DEL D.LGS. 30/04/1992 N. 285 ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA AUTOMOBILISTICA DENOMINATA "43ª COPPA DEL CHIANTI – TROFEO CASTELLO DI FONTERUTOLI", IN CALENDARIO SABATO 19 E DOMENICA 20 SETTEMBRE 2026. RILASCIO**

SPETT. LE SOC. SPORTIVA A.S.D. **Targa Racing Club**,  
C/A Sig. Ernesto Riolo

ALL'UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI SIENA

ALLA QUESTURA DI SIENA

AL MINISTERO DEI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

C/O UFFICI MOTORIZZAZIONE CIVILE DI SIENA

AL COMANDO SEZIONE POLIZIA STRADALE DI SIENA

AL COMUNE DI CASTELLINA IN CHIANTI

AL COMUNE DI CASTELNUOVO BERARDENGA

AL COMUNE DI MONTERIGGIONI

AL COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI SIENA

AL COMANDO POLIZIA PROVINCIALE DI SIENA

ALLA U.S.L. TOSCANA SUD – 118

ALLA SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE – SEDE DI SIENA

E P.C. AL PRESIDENTE DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI SIENA

AL DIRETTORE GENERALE DELLA PROVINCIA DI SIENA

AL CAPO AREA 1 NORD - EST

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE**

Visto l'art. 9 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto l'art. 22 della L.R. n. 87 del 01.12.1998, come modificato dalla L.R. n. 16 del 03.03.2003, con la quale la Regione Toscana delega alle Province le proprie competenze per il rilascio delle autorizzazioni di gare atletiche, ciclistiche, gare con animali o con veicoli a trazione animale da svolgersi su strada che interessano il territorio di più Comuni;

Visto, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Siena;

Visto il Decreto del Presidente n. 10 del 07/07/2026 con il quale viene nominato il sottoscritto ing. Alessandro Valtriani quale Dirigente del Settore Viabilità, OO.PP., Espropri e Edilizia della Provincia di Siena dalla data indicata nel contratto individuale di lavoro e fino al termine del mandato amministrativo

Vista l'istanza, di autorizzazione pervenuta ai ns uffici da parte della società sportiva organizzatrice scuderia A.S.D. CST SPORT del 09/07/2026 Prot. n. 12041, e preso atto del subentro in qualità di organizzatore della società sportiva "ASD Targa Racing Club" con sede in Piazza Dott. Ilardi 9, Cerda (PA) 90010 come da

comunicazione pervenuta in data 27/08/2026 prot. n. 14564 ( che si allega), per lo svolgimento della gara internazionale di velocità in salita per auto storiche denominata "43ª COPPA DEL CHIANTI – TROFEO CASTELLO DI FONTERUTOLI", in programma il 19 e 20 Settembre p.v., sulla S.R. n. 222 "CHIANTIGIANA" nel tratto compreso tra la località Molino di Quercegrossa (al Km. 53+450), fino alla località Croce Fiorentina (al Km. 45+250), con le modalità e gli orari riportati nell'istanza allegata, con la chiusura al traffico da SR 222 KM 54 +600 - P.zza Jacopo della Quercia nel centro abitato di Quercegrossa nel Comune di Castelnuovo Berardenga fino alla zona di allineamento vetture prima della partenza;

Vista la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti Terrestri – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale n 26745 del 23 dicembre 2025, nel cui elenco delle gare di velocità confermate ed in programma nel 2026 la gara in oggetto non è calendarizzata, per cui si è richiesto il nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 02/09/2026 prot. n. 14897;

Acquisito il Regolamento Particolare di gara approvato dalla ACISPORT Commissione Sportiva Automobilistica Italiana in data 15/09/2026, COMM AS n. 130/2026 (in allegato);

Vista la copertura assicurativa della manifestazione ai sensi dell'art 124 del D.lgs. n. 209 del 07/09/2005, contratta dalla ACISPORT stipulata con la ALLIANZ ASSICURAZIONI S.p.A., polizza RCA n. 505756530 e seguenti, e polizza RCT n° 530579238. Tale polizza comprende la copertura assicurativa contro i rischi di Responsabilità Civile verso terzi dei Comitati Regionali, Provinciali e Società sportive affiliate per l'attività svolta, compresa l'organizzazione di manifestazioni e gare;

Vista la Polizza di Assicurazione per Cauzioni n. 2026/13/6746863 per un importo di € 6.000,00, stipulata con la compagnia Italiana Assicurazioni, presso l'Agenzia di s. Teresa di Riva (H70), dovuta a titolo di cauzione per la copertura di eventuali danni alla strada e relative pertinenze, ai sensi dell'art. 45 del **"Regolamento per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi e aree pubbliche"**, APPROVATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO PROVINCIALE per l'anno 2026.

Preso atto che la manifestazione "43ª COPPA DEL CHIANTI - TROFEO CASTELLO DI FONTRUTOLI", come dichiarato dal richiedente, interesserà un tratto della S.R. n. 222 "CHIANTIGIANA", tratto ricadente nel territorio dei Comuni di Castellina in Chianti, Monteriggioni e Castelnuovo Berardenga;

Visto il VERBALE DI VISITA E DI COLLAUDABILITÀ DEL PERCORSO E DELLE ATTREZZATURE, MISURE DI SICUREZZA E MESSA IN SICUREZZA a cura della Commissione di visita e Collaudo tecnico effettuato in data 8 Settembre 2026 n. Prot. 15337 DEL 10/09/2026;

Acquisito il verbale di Collaudo Tecnico delle attrezzature e misure di sicurezza redatto in data 15 SETTEMBRE 2026 ns prot. n. 15673 a cura e firma dell'Ing. Alberto Pazzaglia di Siena, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

Acquisito il Piano delle Misure di Sicurezza per il percorso di gara ed il Rapporto Ispezione di controllo del percorso di gara effettuato dalla ACISPORT e presentato dall'Organizzatore che integra i suddetti collaudi tecnici;

Visto il parere favorevole del Servizio Viabilità di questo Ente - Capo Area 1 "NORD-OVEST", il quale comunica che al momento non ci sono motivi ostativi allo svolgimento della gara motoristica in oggetto;

Visti i nulla-osta rilasciati dalla Questura di Siena, dai Comuni di Castellina in Chianti, Monteriggioni e Castelnuovo Berardenga, contenenti prescrizioni a carico del Comitato Organizzatore facenti anch'essi parte integrante della presente autorizzazione;

Viste le disposizioni e le prescrizioni del Verbale della Commissione Tecnica di Vigilanza sui locali di pubblico spettacolo del 15/09/2026, (in atti) che dovranno essere rispettate scrupolosamente dal Comitato Organizzatore;

Preso atto che non sono pervenuti pareri negativi dagli Enti interpellati con nostra richiesta di nulla osta Prot. del 09 Settembre 2026 n. Prot. 012046;

#### **AUTORIZZA PER QUANTO DI COMPETENZA**

La Società sportiva "ASD Targa Racing Club" con sede in Piazza Dott. Ilardi 9, Cerda (PA) 90010, allo svolgimento della gara di velocità in salita per auto storiche, denominata "43ª COPPA DEL CHIANTI CLASSICO – TROFEO CASTELLO DI FONTERUTOLI", in calendario nei giorni di **Sabato 19 Settembre (Prove Ufficiali) e Domenica 20 Settembre 2026 (Gara)**, nel rispetto dei tempi, del percorso di gara, delle prescrizioni e condizioni dei nulla-osta e del Collaudo Tecnico richiamati in premessa nonché delle seguenti ulteriori adempimenti a carico della Società Organizzatrice:

1. Preventivamente all'inizio della gara, come prescritto dall'Art. 9 comma 7 bis e art. 6 comma 1 del C.d.S., la competente Prefettura di Siena, emetterà l'ordinanza relativa alla sospensione temporanea della circolazione sulla strada interessata dalla manifestazione motoristica;
2. Sia disputata nel rispetto della normativa vigente che disciplina le attività sportive all'aperto in relazione alla nota dove NON è prevista la presenza di pubblico pagante;
3. Provvedere preventivamente a rendere edotti i residenti e gli utenti della strada, anche per mezzo di avvisi e segnaletica stradale degli orari di chiusura temporanea del transito;
4. Apprestare idonei presidi di vigilanza in corrispondenza di tutte le deviazioni e strade di accesso al percorso di gara;
5. Attuare opportuni transennamenti, in particolar modo nei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo in modo adeguato alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
6. Dislocare lungo tutto il percorso, come previsto nel Piano di Sicurezza e nel Verbale della Commissione Tecnica di vigilanza, un idoneo numero di commissari collegati tra loro con efficaci strumenti radio telefonici e gli stessi dovranno avere a disposizione idonei mezzi antincendio e di ripristino del percorso;
7. Assicurare che al termine della manifestazione venga ripristinato a cura degli organizzatori il percorso stradale;
8. I concorrenti che si portano verso il tratto della Prova Speciale chiusa al traffico dovranno attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti Comunali e le eventuali ordinanze di Polizia Urbana delle località attraversate;
9. È fatto obbligo agli organizzatori di adottare ogni ulteriore necessaria misura di sicurezza, idonei servizi sanitari e antincendio, nonché adeguato servizio di vigilanza lungo il percorso.
10. Dare preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani ed extraurbani di linea, e rendere edotte le famiglie residenti lungo il percorso, sugli orari della chiusura o limitazione della circolazione stradale;
11. Assicurare che siano presidiati tutti gli accessi di strade ricadenti nel tragitto della gara con propri incaricati;
12. Assicurare che non siano effettuate prove sportive nei giorni precedenti alla manifestazione, fatta eccezione per le prove ufficiali;
13. Assicurare che non siano recate offese all'estetica delle strade ed all'assetto ecologico del territorio ed in ogni caso che venga totalmente e puntualmente ripristinata la situazione antecedente allo svolgimento della manifestazione. In particolare, non dovranno essere abbattute piante o parti di esse né dovranno essere arrecati danneggiamenti ai fusti mediante l'apposizione di segnaletiche;
14. Sono a carico degli organizzatori le misure idonee a prevenire danni alle proprietà ed in ogni caso gli oneri per danni eventualmente causati alle proprietà stesse;
15. Assicurare che la segnaletica stradale non venga in alcun modo coperta, danneggiata, spostata, sporcata, imbrattata con nessun tipo di materiale; sono ammesse segnalazioni temporanee legate con spago o fascette in plastica da rimuovere completamente dopo il passaggio;
16. Si prescrive come da modello di assunzione obblighi sottoscritto al momento della presentazione dell'istanza, entro 48 ore dal termine della manifestazione sia ripristinato lo stato dei luoghi rimuovendo tutti i cartelli indicatori eventualmente disposti lungo il percorso di gara, oltre ai rifiuti carte, bottiglie, borracce, etc. abbandonate lungo il percorso di gara dai partecipanti ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
17. Su tutto il tracciato interessato dalla competizione e nelle zone di riordino e comunque in tutte le zone in cui risultano presenti situazioni di potenziale pericolo, dovranno essere installati un **congruo numero di cartelli con indicato "zona vietata" delimitata con nastro segnaletico od altro idoneo materiale, unitamente alla presenza di personale abilitato, dislocato a presidio delle predette zone, in stretto contatto con le Forze dell'Ordine per l'adozione degli eventuali provvedimenti repressivi che si rendessero necessari;**

18. Deve essere assicurata una costante assistenza sanitaria a seguito della competizione con la presenza di congruo numero di ambulanze e personale medico nel rispetto della specifica disciplina di settore ed in applicazione di quanto richiesto nel piano sanitario nonché in applicazione a quanto prescritto dalle competenti autorità ed uffici preposti in materia;
19. Sarà cura del Comitato Organizzatore informare preventivamente allo svolgimento della competizione il 118 del posto allegando il piano di emergenza sanitaria, verificando altresì la necessità di acquisire le autorizzazioni di competenza del suddetto presidio sanitario;
20. La direzione di gara dovrà essere a stretto contatto con le Forze di Polizia, con il DAP, con il Responsabile della Sicurezza, unitamente alle altre eventuali figure previste dal Comitato Organizzatore, alle quali dovrà essere tempestivamente comunicato ogni inconveniente che si dovesse verificare prima, durante e dopo la competizione per l'attuazione dei necessari accorgimenti di tutela;
21. A cura dell'organizzazione dovranno essere approntati e tenuti a disposizione per tutto il tempo della competizione idonei presidi antincendio in numero e della tipologia prevista dalla specifica disciplina di settore nonché in applicazione a quanto prescritto nella preventiva autorizzazione di competenza dalle competenti autorità ed uffici preposti in materia;
22. Durante lo svolgimento della competizione automobilistica l'assistenza alle vetture potrà essere effettuata solo all'interno dei parchi assistenza come previsto dal regolamento di gara vigente dietro la supervisione di operatore antincendio unitamente al "team" specializzato e riconosciuto in materia, individuato dal Comitato Organizzatore;
23. Per ogni eventuale danno arrecato alla strada e ai suoi accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, in conseguenza della presente autorizzazione, sarà ritenuto responsabile, sia civilmente che penalmente, il rappresentante legale del Comitato Organizzatore, il quale esonera, ora per allora, la Provincia di Siena da ogni molestia o spesa;
24. Il Comitato Organizzatore in caso di eventuali situazioni di pericolo derivanti dalla presenza di detriti, acqua, fango o altro, unitamente alla presenza di danneggiamenti apportati al patrimonio stradale (spallete dei ponti, segnaletica verticale, barriere metalliche ecc.) dovrà provvedere all'immediato ripristino dei luoghi e alla posa in opera della relativa segnaletica di pericolo;
25. Prima della riapertura al traffico veicolare (anche temporanea), il Comitato Organizzatore, con eventuale collaborazione degli agenti di cui all'art. 12, a seguito della competizione, verificherà la transibilità in sicurezza delle strade interessate dalle prove speciali e dal riordino;

Di ogni danno arrecato alla strada e suoi accessori, come alle persone, agli animali ed alle cose in genere, in conseguenza della presente Autorizzazione, sia ritenuto responsabile, sia civilmente che penalmente, l'Ente Organizzatore, il quale esonera, ora per allora, l'Amministrazione Provinciale di Siena da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte di terzi.

**Nel caso che dovessero insorgere esigenze della popolazione residente durante l'effettuazione della gara, i Commissari di percorso informeranno tempestivamente il responsabile della gara stessa, per le eventuali interruzioni della manifestazione e per fronteggiare i fenomeni insorgenti.**

Si specifica che l'organizzazione di una competizione motoristica come quella in argomento è sempre considerata svolgimento di attività pericolosa e come tale è sottoposta a regime dell'art. 2050 del C.C., l'ottenimento di tutte le autorizzazioni, nulla osta e/o licenze necessarie per lo svolgimento della predetta gara non può essere invocato come elemento per l'esclusione delle responsabilità degli organizzatori che rispondono civilmente per eventuali danni a terzi nonché per lo svolgimento in sicurezza della gara;

Rimangono fermi, ancorché non richiamati nel presente decreto, gli adempimenti previsti dalla Federazione sportiva di categoria e quanto altro previsto nella normativa vigente in materia.

La validità della presente autorizzazione è subordinata al rilascio dell'Ordinanza di chiusura al transito veicolare in entrambe i sensi di marcia del tratto di strada di competenza Provinciale interessato dalla gara da parte dell'UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI SIENA.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
ING. ALESSANDRO VALTRIANI

